

B 1 Motor prüfen, einregulieren ¹⁾

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte bzw. Standardwerte und Richtzeiten07-1100



Bei Beanstandungen in der Start- bzw. Warmlaufphase, Motor nicht auf Betriebstemperatur konditionieren, sondern beanstandungsbezogen vorgehen.

1	Meßgeräte	nach Anschlußschema an-, abschließen.
2	Regulierung	auf Leichtgängigkeit und Zustand prüfen. Sämtliche Lagerungen und Kugelpfannen schmieren.
3	Kühlmittelstand	prüfen, richtigstellen.
4	Temperatur Motoröl	prüfen
5	Steuergeräte Ausführung Zündung: EIN	mit HHT auslösen, siehe ET-Micro-Fiche, Gruppe 54.
6	Fehlerspeicher Steuergerät ME Zündung: EIN	mit HHT auslesen.
7	Motorölstand	prüfen, dabei Ölzustand beachten (Sichtprüfung).
8	Tankfüllstand	prüfen
9	Vollast- Leerlaufanschlag am Pedalwertgeber	prüfen
10	Kraftstoffdruck	prüfen
	Druck über 2/3 Wegeventil ablassen.	
11	Leerlaufdrehzahl (Wählhebelstellung P/N)	prüfen
12	Temperatur Kühlmittel	prüfen
13	Temperatur Ansaugluft	prüfen
14	Zündwinkel	prüfen
15	Drosselklappenwinkel	prüfen
16	Drosselklappenanschlag	prüfen
17	Batteriespannung	prüfen
18	Regenerierventil Tastverhältnis	prüfen

¹⁾ Nur mit HHT möglich (Prüf- und Einstellwerte Register A).

B 1 Motor prüfen, einregulieren

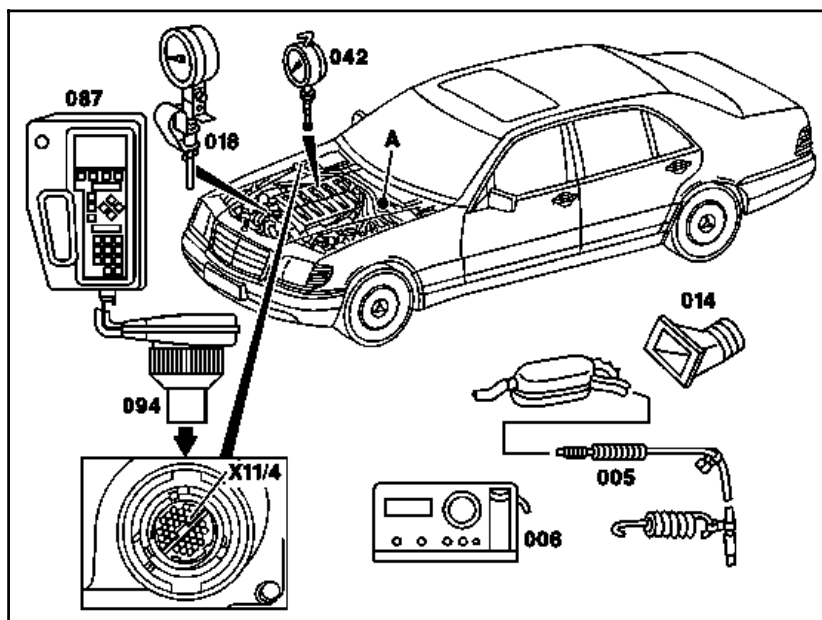
19	Einspritzzeit Motor: Leerlauf	prüfen
20	Stellglied	prüfen
21	Schubabschaltung Motor: im Schub	prüfen
22	Luftpumpe Motor: Leerlauf	prüfen
23	Leerlauf- und Vollasterkennung	prüfen
24	Stellmagnet Nockenwelle	prüfen
25	Hall-Geber Nockenwelle	prüfen
26	Luftmasse Motor: Leerlauf	prüfen
27	HFM-Spannung	prüfen
28	O ₂ -Sondenspannung Sonde vor KAT	prüfen
29	Lambda-Regelung vor KAT	prüfen
30	O ₂ -Sondenspannung Sonde nach KAT 	prüfen
31	Lambda-Regelung nach KAT 	prüfen
32	Selbstanpassung Leerlauf/Teillast	prüfen
33	Fahrstufe (Wählhebelstellung P/N)	prüfen
34	Kältekompressor	prüfen
35	Regenerierung	prüfen
36	Sicherheitskraftstoffabschaltung	prüfen, mit HHT einstellen
37	Drehmoment	in Wählhebelstellung "D" (Feststell- und Betriebsbremse betätigt) und bei eingeschalteten Verbrauchern prüfen.
38	Leerlaufabgaswert ohne KAT	
39	Motordurchlauf	

B 1 Motor prüfen, einregulieren

Anschlußschema Motor 111, 119, 120 ME (dargestellt Typ 140, Motor 120)

Bild 1

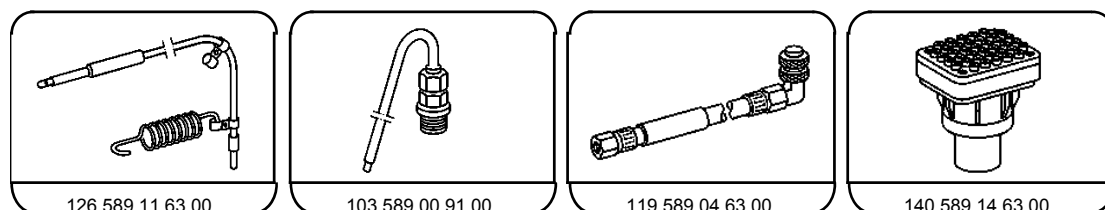
- A Regulierung
- X11/4 Prüfkupplung für Diagnose, 38polig (Impulssignal)
- 005 Abgassonde
- 006 CO-Meßgerät
- 014 Absaugtrichter
- 018 Ölfernthermometer
- 042 Druckmessvorrichtung
- 087 Hand-Held-Tester HHT
- 094 Multiplexkabel



P07.60-0206-57

B 1 Motor prüfen, einregulieren

Sonderwerkzeuge



Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte, MB Prüfgeräte (siehe Betriebsmittelhandbuch)

Bezeichnung	Firma	Bestell-Nr.
Hand-Held-Tester (HHT)	Mercedes-Benz AG VP/SDI 70322 Stuttgart	6511 0001 99
Prüfkabel (Multiplexer)	Mercedes-Benz AG VP/SDI 70322 Stuttgart	6511 0040 99
Prüfkabel (HHT) für Prüfkupplung (X11/4, 8 bzw. 16polig)	Mercedes-Benz AG VP/SDI 70322 Stuttgart	6511 0050 99

B 1 Motor prüfen, einregulieren

Anordnung: Umschaltventil Regenerierung

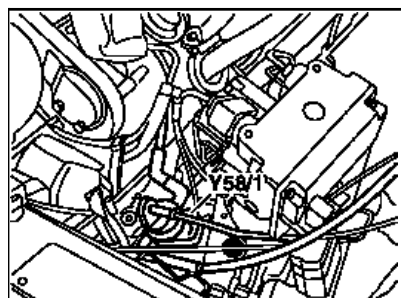


Bild 1 Typ 129, Motor 119
Y58/1 Umschaltventil Regenerierung

P07-6792-13

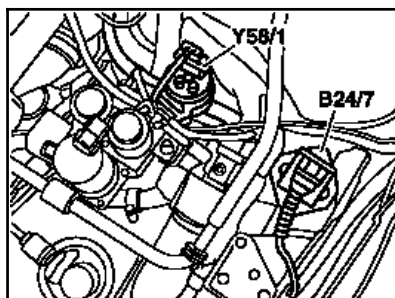


Bild 2 Typ 140, Motor 119
Y58/1 Umschaltventil Regenerierung

P07-6809-13

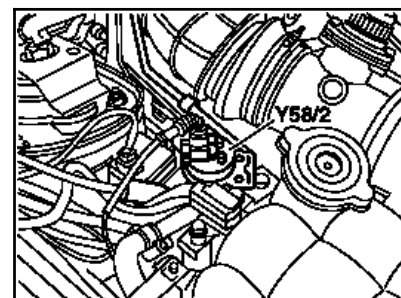
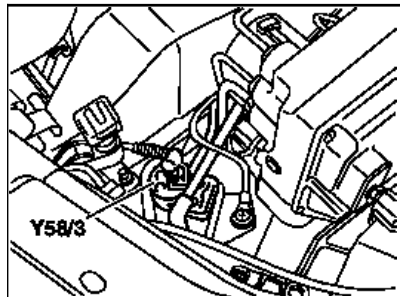


Bild 3 Typ 129, Motor 120
Y58/2 Umschaltventil Regenerierung links,
Anordnung im Motorraum rechts

P07-6776-13

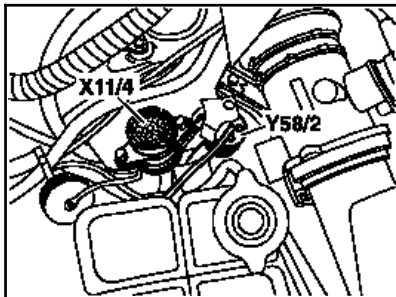
B 1 Motor prüfen, einregulieren

Anordnung: Umschaltventil Regenerierung



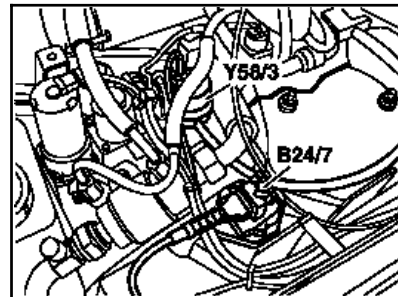
P07-6777-13

Bild 4 Typ 129, Motor 120
Y58/3 Umschaltventil Regenerierung rechts,
Anordnung im Motorraum links



P07-6811-13

Bild 5 Typ 140, Motor 120
Y58/2 Umschaltventil Regenerierung links,
Anordnung im Motorraum rechts

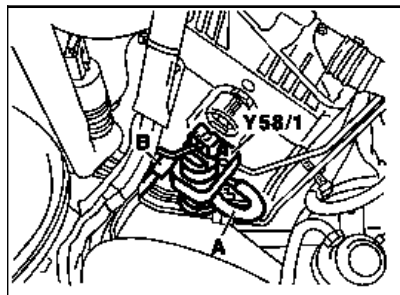


P07-6812-13

Bild 6 Typ 140, Motor 120
Y58/3 Umschaltventil Regenerierung rechts,
Anordnung im Motorraum links

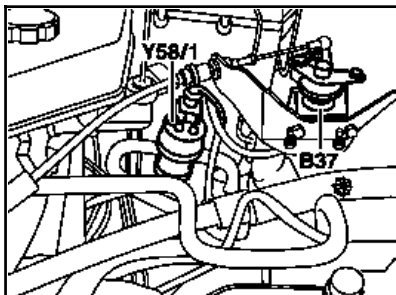
B 1 Motor prüfen, einregulieren

Anordnung: Umschaltventil Regenerierung



P07-5947-13

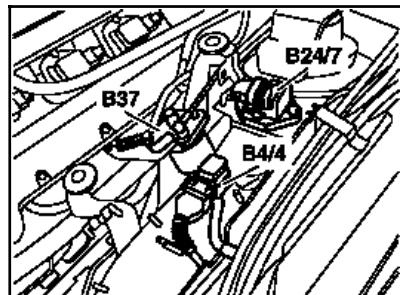
Bild 7 Typ 202, Motor 111
Y58/1 Umschaltventil Regenerierung



P07.61-0295-13

Bild 8 Typ 170, Motor 111
Y58/1 Umschaltventil Regenerierung

Anordnung: Regulierung, Abgas-Meßstelle

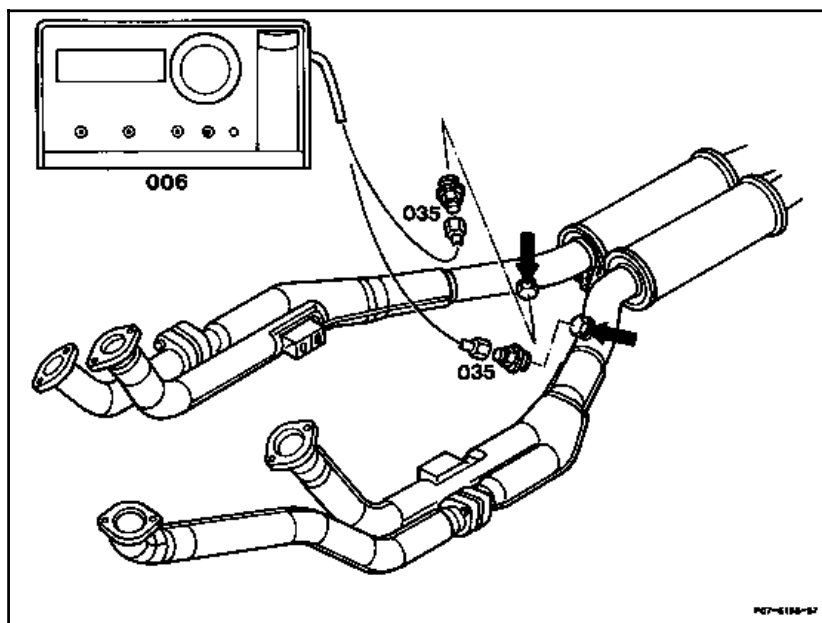


P07-6791-13

Bild 9 Typ 129, Anordnung Regulierung mit
Sollwertgeber (B37)

Bild 10 Motor 120 ohne KAT,
Anordnung Abgas-Meßstelle

006 CO-Meßgerät
035 Meßanschluß



P07-5158-57